

Số: 04/GĐKKTT-QH

Hưng Hà, ngày 02 tháng 08 năm 2026

GIẤY ĐĂNG KÝ

KHAI THÁC TUYẾN VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CỐ ĐỊNH BẰNG Ô TÔ

Kính gửi: SỞ XÂY DỰNG HƯNG YÊN
SỞ XÂY DỰNG QUẢNG NINH

1. Tên đơn vị vận tải: Công ty cổ phần vận tải cơ khí ô tô Quỳnh Hưng.
 2. Địa chỉ: SN 183 Đường Long Hưng, Thôn Nhân Cầu 1, Xã Hưng Hà, Tỉnh Hưng Yên, Việt Nam.
 3. Số điện thoại (Fax): 0773344333
 4. Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số: 1828/GP-SXD do Sở Xây Dựng Hưng Yên cấp ngày 24/12/2025.
 5. Đăng ký khai thác tuyến : Mã số tuyến: 2233.2326.A
Nơi đi: Hưng Yên. Nơi đến: Quảng Ninh.
Bến xe đi: Hưng Nhân. Bến xe đến: Hải Hà
Giờ xuất bến:
Tại bến đi: BXK Hưng Nhân: Nốt(tài): xuất bến: 15h10 các ngày 1,2,4,5,7,8,10,11,13, 14,16,17,19,20,22,23,25,26,28,29 Dương Lịch.
Tại bến đến: BXK Hải Hà: Nốt(tài): xuất bến: 07h45 các ngày 1,2,4,5,7,8,10,11,13, 14,16,17,19,20,22,23,25,26,28,29 Dương Lịch.
Cự ly vận chuyển: 285 km.
Số chuyến khai thác: 20 Chuyến/Tháng.
Hành trình chạy xe: BX Hải Hà - QL18 - (Nút giao Hải Hà) - Cao tốc Vân Đồn Móng Cái - QL18 - Cao tốc Hải Phòng Hạ Long - Cao tốc Hà Nội Hải Phòng - QL10 - QL39 - BX Hưng Nhân và ngược lại.
 6. Phương án khai thác tuyến vận tải hành khách cố định bằng ô tô (Được gửi kèm).
- Công ty cổ phần vận tải cơ khí ô tô Quỳnh Hưng xin trân trọng cảm ơn !**

Nơi nhận:

-Như trên.

-Lưu.

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI CƠ KHÍ Ô TÔ QUỲNH HƯNG



GIAM ĐỐC

Đỗ Tuấn Hải

Hưng Hà, ngày 02 tháng 08 năm 2026

PHƯƠNG ÁN

KHAI THÁC TUYẾN VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CỐ ĐỊNH BẰNG Ô TÔ

I. ĐẶC ĐIỂM TUYẾN:

Mã số tuyến: 2233.2326.A
Tên tuyến : Hưng Yên đi Quảng Ninh và ngược lại.
Bến đi : Bến xe khách Hưng Nhân
Bến đến : Bến xe khách Hải Hà.
Cự ly vận chuyển: 285 Km

Lộ trình: BX Hải Hà - QL18 - (Nút giao Hải Hà) - Cao tốc Vân Đồn Móng Cái - QL18 - Cao tốc Hải Phòng Hạ Long - Cao tốc Hà Nội Hải Phòng - QL10 - QL39 - BX Hưng Hà và ngược lại.

II. BIỂU ĐỒ XE CHẠY:

- Số chuyến (nốt (tài)): 20 chuyến/tháng.
- Giờ xuất bến:
 - Chiều đi: xuất bến tại: Bến xe Hưng Nhân
- Nốt (tài) 1 xuất bến: Hưng Nhân lúc 15h10 các ngày 1,2,4,5,7,8,10,11,13, 14,16,17,19,20,22,23,25,26,28,29 Dương Lịch
 - Chiều về: xuất bến tại: Bến xe Hải Hà
- Nốt (tài) 1 xuất bến: Hải Hà lúc 07h45 các ngày 1,2,4,5,7,8,10,11,13, 14,16,17,19,20,22,23,25,26,28,29 Dương Lịch
- Thời gian thực hiện một hành trình chạy xe 05h10 phút.
- Tốc độ lưu hành: 50 km/h.
- Lịch trình chạy xe: BX Hải Hà - QL18 - (Nút giao Hải Hà) - Cao tốc Vân Đồn Móng Cái - QL18 - Cao tốc Hải Phòng Hạ Long - Cao tốc Hà Nội Hải Phòng - QL10 - QL39 - BX Hưng Hà và ngược lại.
 - Chiều đi: xuất bến tại Bến xe Hưng Nhân.
+ Nốt (tài) 1: Giờ xuất bến: 15h10 phút.

TT lần nghỉ	Tên điểm dừng nghỉ	Điện thoại	Địa chỉ	TG đến	TG dừng (phút)
0	Trạm dừng nghỉ trên đoạn CT Hà Nội – Hải Phòng	0	0	17h55	0

b) Chiều về: xuất bến tại Bến xe Hải Hà.

+ Nốt (tài) 1: Giờ xuất bến: 07h45 phút.

TT lần nghỉ	Tên điểm dừng nghỉ	Điện thoại	Địa chỉ	TG đến	TG dừng (phút)
0	Trạm dừng nghỉ trên đoạn CT Hà Nội – Hải Phòng	0	0	10h00	15

III. ĐOÀN PHƯƠNG TIỆN :

TT	Nhãn hiệu xe	Năm sản xuất	Số chỗ	Tiêu chuẩn khí thải	Số lượng
1	FORD	2024	16	Đạt tiêu chuẩn BVMT	1
	Tổng cộng				01

IV. PHƯƠNG ÁN BỐ TRÍ LÁI XE:

TT	Nốt (tài)1	Số lượng lái xe	Số lượng nhân viên phục vụ	Ghi chú
1		Vương Đức Bộ Đỗ Văn Vịnh		

V. GIÁ VÉ VÀ CƯỚC HÀNH LÝ:

- Giá vé: Giá vé suốt tuyến: Hưng Nhân đi Hải Hà: 250.000 Đ/HK
- Giá cước hành lý:
 - Hành lý được miễn cước: dưới 25 kg.
 - Hành lý vượt quá mức miễn cước: 25 đ/kg (thu theo cước vận chuyển).
- Hình thức bán vé.
 - Bán vé tại quầy ở 2 đầu tuyến: Bến xe Hưng Nhân, Bến xe Hải Hà.

VI. XE TRUNG CHUYỂN: KHÔNG.

VII. NỘI DUNG ĐĂNG KÝ CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ TRÊN TUYẾN:

- Đạt chất lượng dịch vụ loại 3 (sao) theo Tiêu chuẩn cơ sở về chất lượng dịch vụ vận tải hành khách do Cục Đường bộ Việt Nam ban hành (hoặc Tiêu chuẩn cơ sở về chất lượng dịch vụ vận tải hành khách do đơn vị xây dựng tương đương loại 3 (sao) của Tiêu chuẩn cơ sở về chất lượng dịch vụ vận tải hành khách do Cục Đường bộ Việt Nam ban hành).
- Các dịch vụ phục vụ hành khách trên hành trình gồm: Nước uống, khăn lạnh, ti vi, cát séc, dịch vụ y tế và các dịch vụ khi ngừng nghỉ.
- Số điện thoại đường dây nóng của đơn vị: 0773344333



BIÊN BẢN THÔNG NHẬT

(V/v thông nhật giờ xuất bến và hành trình xe chạy tại bến xe khách Hai Hà - bến xe khách Hưng Nhân và ngược lại)

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô. Căn cứ Luật đường bộ ngày 27 tháng 06 năm 2024 của Chính phủ.

Căn cứ Thông tư 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT bổ xung sửa đổi về quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Hôm nay, vào lúc 14h00 ngày 01 tháng 08 năm 2026 tại Bến xe khách Hưng Nhân chúng tôi gồm có:

III. ĐẠI DIỆN BAN QUẢN LÝ BẾN XE HƯNG NHÂN

Ông: Hoàng Văn Phúc

Chức vụ: Phụ trách bến xe

IV. ĐẠI DIỆN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI CƠ KHÍ Ô TÔ QUỲNH HƯNG.

Ông: Đỗ Tuấn Hải

Chức vụ: Giám đốc.

Sau khi nghe ông Đỗ Tuấn Hải đại diện Công ty CPVTCK ô tô Quỳnh Hưng trình bày về việc Công ty đề nghị đăng ký khai thác và hành trình tuyến vận tải Hưng Nhân (Hưng Yên) đi Hai Hà (Quảng Ninh) và ngược lại.

Mã số tuyến: 2233.2326.A

Bến xe nơi đi: Bến xe Hưng Nhân, Hưng Yên

Bến xe nơi đến: Bến xe Hai Hà, Quảng Ninh

Cự ly vận chuyển: 285 Km

Giờ xuất bến tại bến xe nơi đến: 15h10 hàng ngày.

Hành trình xe chạy: BX Hai Hà - QL18 - (Nút giao Hai Hà) - Cao tốc Văn Đồn Móng Cai - QL18 - Cao tốc Hải Phòng Hà Long - Cao tốc Hà Nội Hải Phòng - QL10 - QL39 - BX Hưng Nhân và ngược lại.

Sau khi xem xét, đối chiếu biểu đồ chạy xe trên tuyến Bến xe khách Hưng Nhân hoàn toàn nhất trí, đồng ý theo phương án khai thác tuyến của Công ty CPVTCK ô tô Quỳnh Hưng, chuyên cơ quan quản lý tuyến tiến hành làm thủ tục bổ sung và đăng ký khai thác tuyến theo quy định để đơn vị sớm đưa xe vào hoạt động.

Cuộc họp kết thúc vào lúc 16h00 cùng ngày, biên bản này được lập thành 02 bản có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên giữ 01 bản.

**ĐẠI DIỆN BAN QUẢN LÝ
BẾN XE HƯNG NHÂN**



HOANG VAN PHUC

**ĐẠI DIỆN CT CPVTCK Ô TÔ
QUỲNH HƯNG**



Đỗ Tuấn Hải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN

(V/v thống nhất giờ xuất bến và hành trình xe chạy tại bến xe khách Hải Hà - Hưng Hà và ngược lại)

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô. Căn cứ Luật đường bộ ngày 27 tháng 06 năm 2024 của Chính phủ.

Căn cứ Thông tư 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT bổ xung sửa đổi về quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Hôm nay, vào lúc 09 ngày 07 tháng 2026 năm 2026 tại Công ty cổ phần bến xe Quảng Ninh chúng tôi gồm có:

I. ĐẠI DIỆN CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN XE QUẢNG NINH

Ông: Nguyễn Thế Hùng

Chức vụ: Phó Tổng giám đốc

II. ĐẠI DIỆN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI CƠ KHÍ Ô TÔ QUỲNH HƯNG.

Ông: Đỗ Tuấn Hải

Chức vụ: Giám đốc.

Sau khi nghe ông Đỗ Tuấn Hải đại diện Công ty CPVTCK ô tô Quỳnh Hưng trình bày về việc Công ty đề nghị đăng ký khai thác và hành trình tuyến vận tải Hưng Hà (Hưng Yên) đi Hải Hà (Quảng Ninh) và ngược lại.

Mã số tuyến: 2233.2320.A

Bến xe nơi đi: Bến xe Hưng Hà, Hưng Yên

Bến xe nơi đến: Bến xe Hải Hà, Quảng Ninh

Cự ly vận chuyển: 270 Km

Giờ xuất bến tại bến xe nơi đến: 07h45 hàng ngày.

Hành trình xe chạy: BX Hải Hà - QL18 - (Nút giao Hải Hà) - Cao tốc Móng Cái Văn Đồn - QL18 - Cao tốc Hải Phòng Hạ Long - Cao tốc Hà Nội Hải Phòng - QL10 - QL39 - BX Hưng Hà

Sau khi xem xét, đối chiếu biểu đồ chạy xe trên tuyến Bến xe khách Hải Hà, Quảng Ninh hoàn toàn nhất trí, đồng ý theo phương án khai thác tuyến của Công ty CPVTCK ô tô Quỳnh Hưng, chuyển cơ quan quản lý tuyến tiến hành làm thủ tục bổ sung và đăng ký khai thác tuyến theo quy định để đơn vị sớm đưa xe vào hoạt động.

Cuộc họp kết thúc hồi 11h00 cùng ngày, biên bản này được lập thành 02 bản có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên giữ 01 bản.

ĐẠI DIỆN CT CPBX



Nguyễn Thế Hùng

ĐẠI DIỆN CT CPVTCK Ô TÔ



Đỗ Tuấn Hải